

Regulamin:

Tour Bitwa Warszawska

ART. 1. Organizator

Organizatorem Tour Bitwa Warszawska jest Klub Kolarski Panorama Warszawa organizujący wyścig zgodnie z przepisami UCI. Tour Bitwa Warszawska będzie rozegrany w terminie 20-24 sierpnia 2025 i składa się z 5 etapów. Adres organizatora 00-513 Warszawa, ul. Nowogrodzka 7/9 lok 36, tel.: 573-669-789; e-mail: w.pietrzak@mazowszeteam.pl.

ART. 2. Rodzaj wyścigu

W wyścigu mogą brać udział zawodnicy kat. Elita i U23 (urodzeni 2005 i starsi). Wyścig znajduje się w Kalendarzu UCI i ma klasę ME 2.2. Zgodnie z przepisami UCI artykuł 2.10.008 zawodnicy będą zdobywać punkty do klasyfikacji UCI:

- 40,30,25,20,15,10,5,3,3,3 punktów dla najlepszych 10 zawodników w klasyfikacji generalnej
- 7,3,1 punkty dla zwycięzców etapów
- 1 punkt dla lidera klasyfikacji generalnej.

ART. 3. Uczestnictwo

Tour Bitwa Warszawska jest otwarty dla ekip kontynentalnych, ekip narodowych, regionalnych i klubowych zgodnie z art. 2.1.005 przepisów UCI. Liczba zawodników w ekipie 6.

ART. 4. Biuro wyścigu

Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 19 sierpnia w hotelu miejskim w Mławie w godz. 16.00 – 18.00. Odprawa techniczna odbędzie się zgodnie z art. 1.2.087 przepisów UCI 19 sierpnia w hotelu miejskim w Mławie o godz. 17:00

ART. 5. Sposób przeprowadzenia wyścigu

I etap 20.08.2025 Mława 12:00-16:30

II etap 21.08.2025 Ciechanów 12:00-16:30

III etap 22.08.2025 Płońsk 14:00-18:30

IV 23.08.2025 Klembów - Ossów 12:00-16:30

V 24.08.2025 Warszawa 10:00-18:00

ART. 6. Radio Tour

Organizator zapewnia radia dla wszystkich pojazdów w kolumnie wyścigu. Wydawanie aparatów w 19 sierpnia w hotelu miejskim w Mławie o godz. 17:00. Częstotliwość radiowa 168,512 MHz.

ART. 7. Neutralna pomoc techniczna

Organizator zapewnia 2 pojazdy neutralne wyposażone w standardowy sprzęt. ART. 7. Klasyfikacja indywidualna generalna (biała z aplikacjami) Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015

ART. 8. Klasyfikacja punktowa

(niebieska)

Na mecie etapów 1, 2, 3 zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 20 punktów
 - 2 miejsce 19 punktów
 - 3 miejsce 18 punktówitd
- 20 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 9. Klasyfikacja sprinterska

(czarna)

Na mecie 2 etapu etapu i na lotnych premiach zawodnicy otrzymują punkty:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

ART. 10. Klasyfikacja U-23

„Orlików (czerwono/czarna)

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy urodzeni w roku 2002, 2003, 2004, 2005.

ART. 11. Klasyfikacja kolarzy polskich

(biało/czerwone pasy)

Do klasyfikacji tej będą zaliczeni zawodnicy polscy.

ART. 12. Klasyfikacja drużynowa

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych.

ART. 13. Kolejność koszulek

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek wg art. 7 – 12, a w koszulce jedzie następny zawodnik w klasyfikacji.

ART. 14. Bonifikaty

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI: 1. na lotnych finiszach – 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników; 2. na metach etapów – 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 15. Wypadki na ostatnich 3 kilometrach

Na 2 etapie w przypadku defektu mechanicznego, przebicia opony lub upadku na ostatnich 3 kilometrach, zawodnik na mecie otrzyma czas grupy, w której jechał w momencie zdarzenia. Jeśli nie ukończy wskutek upadku etapu, otrzyma ostatnie miejsce w etapie i czas grupy j/w.

ART. 16. Limit czasu

Limit czasu wynosi 10 % lecz maksymalnie 15 minut. Limit ten obowiązuje na całym dystansie i zawodnicy z tą stratą będą wycofywani z wyścigu. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z art. 2.6.032.

ART. 17. Strome podjazdy i zjazdy

Na trasie wyścigu nie występują strome podjazdy i zjazdy.

ART. 18. Kontrola antydopingowa

Kontrola antydopingowa odbędzie się zgodnie z przepisami UCI jak również zgodnie z polskim prawem i polskimi przepisami antydopingowymi.

ART. 19. Ceremonie oficjalne

Zgodnie z art. 1.2.112 przepisów UCI do dekoracji winno zgłosić się 3 najlepszych zawodników na etapie oraz liderzy klasyfikacji. Na 15 min. przed startem następnego etapu odbędzie się prezentacja zwycięzców drużynowych poprzedniego etapu.

ART. 20. Kary

Kary zgodnie z regulaminem UCI.

ART. 21. Sprawy bezpieczeństwa

Wyścig rozrywany jest w ograniczonym ruchu drogowym – ruch poprzeczny i przeciwny zamykany jest na czas przejazdu czołówki i głównego peletonu. Zawodnicy znajdujący się poza czołówką lub głównym peletonem obowiązani są jechać prawą stroną drogi zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Uczestnicy wyścigu muszą zawrzeć wszelkie ubezpieczenia własne i pojazdów we własnym zakresie. Zawodnicy i uczestnicy wyścigu zobowiązani są do przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Zawodnicy i wszyscy inni uczestnicy wyścigu korzystają z prawa do niestosowania się do przepisów ruchu drogowego tylko na skrzyżowaniach dróg nadzorowanych przez funkcjonariuszy Policji korzystających z radiowozu oraz w przypadkach kiedy bezpośrednio przed nimi znajduje się oznakowany pojazd policyjny. We wszystkich innych przypadkach zarówno zawodników jak i kierowców pojazdów obowiązują przepisy ruchu drogowego.

ART. 22. Sprawy finansowe

Organizator zaprasza na swój koszt ekipy zagraniczne.

ART. 23. Dane osobowe

Zawodnicy biorący udział w wyścigu wyrażają zgodę na wykorzystywanie swojego wizerunku poprzez wykorzystanie zdjęć wykonanych w czasie imprezy dla celów promocyjnych organizatora, partnerów i sponsorów imprezy. Wyrażają również zgodę na publiczne ogłoszenie wyników z podaniem danych osobowych w postaci imienia, nazwiska i daty urodzenia.

ART. 24. Nagrody w PLN (Złoty)

Nagrody zgodnie z tabelą nagród UCI.